

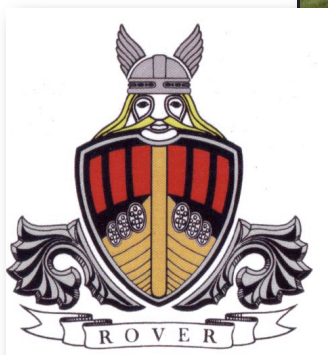


**MEDLEMSBLAD FOR
NORSK BRITISK BILHISTORISK FORENING
Nr. 1 – 2015**



Wolseley Nine 1934 tilhører Albionmedlem Øyvind Bay, Bekkestua. Bildet er tatt på Rådhusplassen i Oslo.

Rolf Schau, tidligere sekretær i Albion-klubben. Her på Biri i 2007. Han har skrevet en flott artikkel om førkrigs-Morris i Norge i dette bladet. Rolf har også kjørt Rover i mange år.



For alle Rovermedlemmer – se invitasjon til 30 års jubileum i Danmark 5.-7. juni 2015.



Jan Tverdals Rover (styremedlem i Albion). Varevogna til redaktøren (Morris Minor) skimtes ved siden av.

NORSK BRITISK BILHISTORISK FORENING

TILSLUTTET LMK

Leder:

Lise Ukkelberg, Svartolderveien 11, 2316 Hamar,
tlf: 900 13 044, epost: lise@ukkelberg.co.uk

Kasserer og medlemsregisterfører:

Jan Ivar Sørensen, Kongsvingervegen 1698, 2160 Vormsund,
tlf: 400 66 671, epost: bmc@regnskapsbistand.no

Sekretær:

Oddbjørn Sørensen, Tiurveien 11, 3258 Larvik,
Mobil: 906 97 265, epost: oddbjos2@online.no

Styremedlemmer:

Trond Hubred, Smibakken 5, 2337 Tangen,
tlf: 908 28 764, epost: trond@hubred.net

Jan Tverdal, Øylo 2975 Vang i Valdres, tlf 90196492, epost: jan@wgas.no

Styremedlem og webredaktør:

Dag Jarnøy, Lindbackveien 15 a, 1163 Oslo.
tlf: 415 07 512, epost: dag.jarnoy@hotmail.com

Styremedlem og redaktør:

Roar Snedkerud Riskegrenda 14, 1352 Kolsås,
tlf: 67 13 45 01 - 901 62 818, epost: roar_snedkerud@yahoo.no

Forsikringskontakt/besiktigelsesmenn:

Kjell kr. Ukkelberg, Svartolderveien 11, 2316 Hamar,
tlf: 918 03 516, e-post: kjell.kristian@ukkelberg.co.uk

Per Bergheim, Alleen 33, 6770 Nordfjordeid,
tlf: 911 10 760, epost: pberghe@online.no

Godkjente besiktigelsesmenn:

Frode Tverdal, Birkelundveien 42, 1481 Hagan,
tlf: 901 96 483, epost: frode@wgas.no

Knut Matre Fredlundbakken 5, 5073 Bergen tlf: 55 28 30 64

Jan Ivar Sørensen, Kongsvingervegen 1698, 2160 Vormsund
tlf: 400 66 671 epost: bmc@regnskapsbistand.no

Trygve Sandberg, Vangen, 7620 Skogn
tlf: 74 09 58 73 epost: gudleif.vangen@gmail.com

Olav Bjørge, Vepsefaret 4, 1930 Aurskog, tlf: 63 86 38 71/952 31 403
epost: olavbjorge@msn.com

Albions bankontonr.: 9713 62 53720

*Det vises ellers til Albions nettside: <http://www.albion.no.com> for oversikt
over merkeoppmenn og forsikringskontakt.*

Formannen har ordet

Våren er i anmarsj og det er snart påske. Påsken er tid for skigåing, båtpuss og annet og jeg vil tro at mange bruker påsken til å klargjøre doningen for en liten tur så snart føret og været tillater det.



Nå er det endelig klart, **Albiontreffet 2015** blir igjen på Biri, mye mer sentralt. Folk og biler "dette" jo inn like ved E6. Mjøsmarked **lørdag 8. august, Travbanen Biri og Biristrand Camping.**

Videre kan Albion treffes på:

9. mai Ekebergmarkedet – Albion vil ha stand og velkommen innom !

13. og 14. juni – engelsk biltreff på Burud
ellers

Høvik(oddn) – uformelt treff siste onsdagen i måneden.

Kanskje du i ditt nærrområde kan finne på det samme, uformell treff/tur – Møt opp i ditt distrikt.

Se ellers LMKs kalender for løp/treff, markeder, utstillinger mv.

Medlemskontingent 2015

Medlemskontingenten blir sendt ut like etter påske. Sjekk innboksen for de som har angitt mailadresse og øvrige i brevpost. Albion har skiftet kontonummer og det er noen som har betalt til det "gamle" og fått pengene i retur. Ved bruk av nettbank/mobilbank: sjekk hvis du søker Albion, korrekt kontonummer skal være: 9713.62.53720, ~~ikke 0530.25.77872~~

LMK-forsikring: Sjekk på våre nettsider hvem som er i ditt nærrområde, og kontakt for besiktelse, råd mv.

På vegne av styret vil jeg ønske dere alle en riktig god påske, om det er på fjellet, ved sjøen eller kanskje i en gammel engelsk bil..... eller i garasjen.....

Hilsen Lise i en



Mini Clubvan



Redaktøren har ordet

Det er snart påske og vi håper at du har mottatt dette bladet. Håper at det kan være noe å lese i påsken. Minner om at vi allerede siste onsdag i april åpner for ny sesong med besøk på Høvikodden.



Rolf Schau har skrevet en flott artikkel om før-krigs-Morris i Norge. Han etterlyser at flere eiere bør melde seg. Mange har tidligere vært medlem av Albion, så har det vært eierskifte og Albionmedlemsskapet har gått ut. Vi kommer også til å etterlyse dette på facebooksidene «Vi som liker gamle biler fra England» og på vår hjemmeside. Det er som Rolf skriver: «Bilen går ikke i ett med et hav av Ford og Chevrolet i veteranvognløp. En Morris Eight går heller ikke i ett med andre engelske biler når den kommer kjørende til Høvikodden. Vi har blitt veldig glad i den bilen.

På forsiden er det avbildet en Wolseley Nine fra 1934 som eies av Øyvind Bay, bosatt på Bekkestua. Den kommer også ofte på besøk på Høvikodden. Wolseley Nine var egentlig en 4-sylinders versjon av Wolseley Hornet (som faktisk var en 6-sylinders Morris Minor!) Wolseley Nine hadde en 4-sylinders 1018cc overliggende kamaksel motor. De fleste Nine-bilene hadde firedørs sedankarosserier, men London-forhandleren Eustace Watkins fikk bygget noen åpne kabrioletter. I 1936 ble Wolseley Nine utviklet til Wolseley Wasp

Redaktøren!



Åttete og andre førkrigs Morris i norge

Av Rolf Schau

William Morris kom ikke så tidlig i gang med bilproduksjon som en del andre; først i 1913 sto den første modellen "Bullnose" Oxford klar. Men den var en umiddelbar suksess, og i løpet av 20-tallet ble Morris Storbritannias største bilprodusent. Enkle, solide konstruksjoner kombinert med lave priser og god markedsføring gjorde susen. Men mot slutten av tiåret begynte varsellampene å lyse. Gamle William var en konservativ herre og hadde liten vilje til å endre på eller utvikle suksessen slik han nok burde. Riktignok hadde modellutvalget blitt større, – han kunne tilby atskillige karosserityper og motoralternativer, men konkurransen hardnet. Slutten av tyveårene var vanskelige, og mellomstore og store biler var ikke lenger så lett å selge. Andre hadde funnet et nytt stort marked i de helt små bilene, særlig Austins Seven gikk unna.

Omsider fikk Morris lansert en konkurrent med den helt nye Minor i 1929. Det var en helt utmerket liten sak, på de fleste måter mer avansert enn Austin Seven, og særlig den lille motoren med



Minor på norsk postkort fra 30-tallet

overliggende kamaksel ble lagt merke til.

Etter hvert ble den levert i flere karosserivarianter, – åpne, lukkede og varebiler, dessuten brukte mange den som utgangspunkt for sportslige "specials". Den ble solgt i et anelig antall, om enn ikke fullt så mange som forventet, og i alle fall ikke så mange som Austins minibil.

Lanseringen av en utgave med sideventilert motor og priser ned i £100 hjalp litt, men ikke nok. Problemet var at fortjenesten på hver solgte bil var for liten. Noe måtte gjøres, og Morris hadde ikke råd til å feile. I glansdagene hadde Morris hatt en marked-sandel på rundt 50 prosent, men nå stupte den dramatisk.

Den helt nye Morris Eight ble først vist i 1934 og var en suksess fra første stund. På kort tid hadde Morris utviklet en helt ny modell, riktignok ved å skule godt til tilsvarende modeller fra andre fabrikanter. Det var åpenbart at mange ideer og løsninger var kopiert fra Ford og Singer. Men det betydde lite før kjøperne, for de stilte seg i kø. Valget sto mellom åpne med to eller fire seter, lukkede med to eller fire dører med eller uten soltak, dessuten en liten varebil som falt i smak både hos private firmaer og store offentlige virksomheter. Pene linjer, brukbar plass og komfort, utstyr på høyde med konkurrentene, anstendige kjøreegenskaper, konkurransedyktige priser; – dette var en vinneroppskrift. Den ble produsert med få forandringer frem til slutten av 1938, da den ble avløst av den mye mer moderne utseende Eight Series E. Omtrent en kvart million eksemplarer hadde til da rullet ut av fabrikken, og det er liten tvil om at den lille Eight hadde reddet Morris ut av krisen. Den var også en suksess som eksportartikkel, og særlig i Australia er den fremdeles en vanlig veteranbil med mange lidenskapelige tilhengere. Her ble det også laget helt spesielle varianter, bl.a. pickup, lukket og åpen toseter med svigermorsete, foruten stasjonsvogn.

Det er ikke overraskende at mange førkrigs Morriser har overlevd; særlig i Storbritannia finnes rikelig. Men hva med Norge? Etter at jeg kom over og kjøpte min Eight 2-door Saloon for noen år siden, har jeg prøvd å kartlegge forekomstene. Ganske mange opplysninger kan finnes ved å følge med på annonser, se på bilklubbenes nettsider, lese deltagerlister ved løp, google i forskjellige retninger – og ellers spørre seg for. Gamle medlemslister fra Albions tidlige år har også vært en nyttig kilde.

Av de aller eldste finnes i alle fall en håndfull ; – noen "Bullnose" ruller på veien. En vakker åpen fireseter fra Asker kom på Albiontreff for få år siden. En åpen blå 4-seter var avbildet i NVKs medlemsblad i fjor, og en annen deltok i Flåklypa Grand Prix i 2006. Av restaurerings- objekter var en



avvertet i Albion tilbake i *Norsk "Flatnose" nylig til salgs*

1997 og en annen på FINN i 2004. Det ville være hyggelig om det er en av disse som har dukket opp i restaurert stand senere. Så sent som for ett år siden kunne man finne to forskjellige Cowley på FINN samtidig, såkalte "Flatnose" pga. en mer moderne og effektiv radiator. Begge var tosetere med svigermorsete, en lukket og en åpen. Tilsynelatende komplette, originale og helt brukbare, en i Vestfold og en i Trøndelag. Ble de solgt, og hvor er de i så fall nå? Er en av dem den samme som deltok i Askerløpet i 1974? Dette var i sin tid vanlige biler, og antagelig finnes flere rundt om i landet.

De litt større bilene er nok mer sjeldne, men noen er verdt å nevne. For 5–6 år siden var en staselig 1933-modell "Isis" avvertet til salgs i Haugesund, stor og velutstyrt med 6 sylindre. Bildene tydet på at den ville kreve en del arbeid, men det er virkelig en uvanlig bil som jeg håper fant et godt hjem.



Noe lignende, en Major Six, også en 1933-modell, sto i stallen til et Albionmedlem i år 2000. Aller mest fascineres jeg av den 1937 Morris 25 Series 2 som et Albionmedlem var oppført med i 1985. Dette er den største av dem alle, med motor på hele 3,5 liter. Jeg håper denne bilen fremdeles finnes, det er ikke mange gjenlevende slike noe sted i verden. Et eksemplar gjennomførte en reise jorden rundt med to eventyrlystne engelskmenn bak rattet for et par år siden, så det er nok solide saker.

Hva så med de små modellene? Første-generasjon Minor er



Original norsk Minor to seter fra 1932

høyst sannsynlig sjelden i Norge; jeg har faktisk ikke spor av flere enn tre. Et Albionmedlem hadde en firedørs Family Saloon-modell fra 1932 som ble solgt videre for ganske mange år siden. Jeg vet ikke hvem som eier den nå; den var etter sigende et restaurerings-objekt. Videre forteller et tidlig Albionblad at det i

Sandvika-Sundvolden-løpet i 1984 deltok en Minor 1931-modell. Men mer vet jeg ikke om den. Et høyst tilstedeværende eksemplar er imidlertid den åpne to seter 1932-modell som var avertert for et par år siden i Bærum. Norsk fra den var ny og med bare 2 eiere, restaurert til russebil på femtitallet og så en gang til på nittitallet. Komplette og i relativt god stand, en liten drømmebil for en Morris-entusiast. Dessverre var motor og girkasse ute til overhaling – med ukjent resultat – og prisforlangendet kan best betegnes som ambisiøst. Her er det bare å håpe på at den blir å treffe på veien med ny eier om ikke for lenge.

Morris Eight, derimot, er langt vanligere. Mange av dem som finnes, var antagelig norske fra de var nye – venstreratt tyder på det.

Noe overraskende er at så få er lukkede to- eller firedørs. Det var produsert overlegent flest av dem, og jeg ville tro at de fleste solgt til Norge også var lukkede. Åpne varianter var kanskje litt billigere, men man skulle tro norsk klima neppe innbød til mer luft-i-håret-kjøring på tredvetallet enn i dag. Bare to lukkede eksemplarer har jeg fått bekreftet, min egen todørs og en firedørs utenfor Hønefoss. Et Albionmedlem i Bergen var registrert med en todørs i 1984.

Vet noen om den eksisterer? Videre var en 1938-modell firedørs avertert i NVKs Veteranposten i 1989, men heller ikke den vet jeg skjebnen til.

Åpne varianter har jeg funnet 12 av, jevnt fordelt mellom to- og firesetere. Minst fem av disse er bruktimportert. De er nokså jevnt spredt over Sør-Norge: to i Oslo-området, en i Vestfold, tre i indre Østland, fire på Vestlandet og en i Trondheim. En er ubekreftet i Kristiansand. Dette er attraktive små biler. Det er nesten til enhver tid noen til salgs i England, og en kan overraskes over prisnivået, kanskje særlig på toseterne. Noen averterer dem som sportsbiler, men det er vel å ta hardt i. Det skal mer enn drøyt 20 hestekrefter for å leve opp til den betegnelsen. Men at de har pene linjer, er det ingen tvil om.

I alle fall 5–6 stykker av dem som finnes i Norge, er i stand og på veien. Det er nok håp for de resterende også, for dette er nokså ukompliserte biler med brukbar tilgang til deler.



Landets eneste varebil?

Det ble produsert mange varebiler, og antagelig har flere vært i Norge. Jeg vet bare om en overlevende. Disse levde sikkert harde liv som nyttekjøretøy, og det er ikke rart om deres dødsrate er høy. Men de er så sjarmerende at hvis det er flere der ute, håper jeg de blir tatt vare på. Ved restaureringen av min todørs vet jeg at en varebil var donor. Jeg har kun en motorblokk og fem hjul som rester.

Føler De Dem slapp?
 Eller er borta litt „hanglede“? Gjør et forsøk med det velsmakende vitaminpreparat

Sana-sol
 VELSMAKENDE OG STYRKENDE

Pris kr. 2.50 pr. flaske. „Familieflaske“ kr. 9.50.
 Påse på apotek og i større helseforretninger

8 biler fra Stavanger i årets Monte Carlo-løp.

Start lørdag middag - i Oslo natt til søndag.
 Strengere bestemmelser for kontroll med vognene.
 Stor prikkbelastning for reparasjon og utskifting.

K.N.A.s generalsekretær, major Rørholt, uttaler sig til Aftenposten.



De to deltagende kjørere i Årets Monte Carlo-løp, til venstre Bjørn West, til høire B. J. Herstad med sin Morris fra arbeidet fra Fremtidshjelp.

Øppen for starten av Årets Monte Carlo-løp rammes opp. Utviklingen for bilen som skal starte fra Stavanger kan vel i gleðelighet sies den å være den best.

kommer påridt med seg i K. N. A. med båt direkte til Stavanger, der samme kjører det sånn friskeste løp. Transerholst, Herstad og West, som har

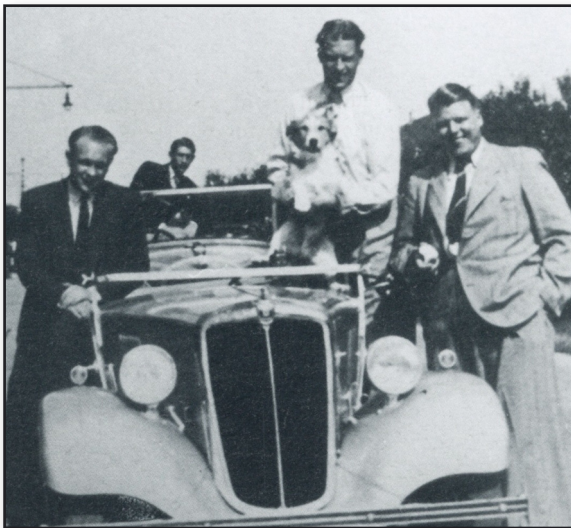
Aftenposten 23. januar 1936

hjem igjen. Både løpet og reisen hjem ble grundig beskrevet i Adresseavisen, og Bård Nielsen skrev en lengre artikkel om ekspedisjonen i en av de tidligste Albion årbøkene. Senere hadde bilen en lang rekke eiere, og i dag finnes den gledelig nok fremdeles. Riktignok ikke i kjørbar stand, men intakt og godt tatt vare på. Å se den på veien en dag ville være fantastisk, kanskje med sitt opprinnelige startnummer 71 på siden igjen.

En annen solskinnshistorie gjelder den Morris Eight som er avbildet i KNA's hundreårs jubileumsbok. Der vises en gruppe jazzmusikere og en hund i og rundt en åpen fireseter.

En bil som ofte er omtalt, er den som herrene Wist og Herstad deltok i Rallye Monte Carlo med i 1936. Konkurransen må ha vært hard, for på startstreken i Stavanger sto de sammen med mye større biler – Rover, Renault Railton, Salmson og Ford. Etter start lå de godt an til Oslo og enda lenger. Vinterføret var svært vanskelig, og det kan ha vært en fordel å være liten og lett. Gjennom Danmark og Tyskland var tåke det verste problemet, og de mistet mye tid pga feilnavigering i Frankrike. Men den lille Morrisen med nordmennene fullførte med æren i behold. Bil og mannskap var temmelig medtatt. De var visst skuffet over en 66. plass, men bak seg hadde de Minerva, SS og Daimler Benz, så de fleste i dag vil si at det var en formidabel prestasjon. Svært mange måtte bryte underveis, og det var også en dødsulykke i Rallye Monte Carlo dette året. Morrisen holdt til og med på den lange veien

Registrerings-nummeret synes og lar seg spore. Det er litt av et tilfelle at nettopp denne bilen eksisterer ennå. Den ble kjøpt ny av en høyesteretts-advokat i Holmenkollen, var i en periode øyensynlig en jazzband-bil, hadde mange eiere, bl.a. et Albionmedlem på 80-tallet, før den havnet hos nåværende eier. Etter det jeg har fått høre, er den nokså komplett og absolutt en kandidat for istandsettelse. Vi venter!



Jazzmusiker Svein Øvergaard med hund, orkestermedlemmer og Morris

På mine utflukter med Morris Eight har jeg bare en eneste gang truffet på en annen. På Ekebergmarkedet i 2013 sto både en Saloon og en Two-seater på Albions stand. Jeg synes de tok seg godt ut. De er fine representanter for det som en gang var biler for vanlige folk, ujalte og hyggelige, små og lette å ha med å gjøre, perfekte for småturer på stille veier. Du får med deg en god venn eller to og det som ellers trengs for en ettermiddag i solen. Ikke fyller den så mye opp i garasjen, ikke ruinerer den deg og ikke går du i ett med et hav av Forder og Chevrolet i veteranvognløp. Anbefales!

Den som er interessert i bilmerket Morris, bør skaffe seg boka som kom ut i fjor, "Morris, the Cars and the Company" av Jon Presnell. Informativ og underholdende tekst, hundrevis av flotte bilder. The Morris Registers nettsider er også verdt å oppsøke. Der finner man et vell av informasjon om alle typer førkrigs modeller. Som medlem får man også tilgang til et innholdsrikt forum og alle publikasjoner som registeret har utgitt gjennom flere tiår.



Helge Smogeli og Rolf Schau møttes på Ekeberg

Som det fremkommer her, er det litt tilfeldig hva jeg har kommet over av gamle Morriser i Norge. Mange Albionmedlemmer vet sikkert om flere, og jeg hører svært gjerne fra dem som har mer informasjon. Ta kontakt, så kan vi utveksle nyheter og historier!
 epost: rolf.schau@gmail.com – telefon 95 10 73 02





VÅRMARKED-EKEBERG 2015

Norges største delemarked – Ekeberg Camping, Oslo, lørdag 9. mai kl. 06.00–16.00

BRANNSIKRING er gitt topp prioritet.
ENHVER FORM FOR ÅPEN ILD/FLAMME OG GRILLING ER IKKE TILLATT.

INGEN INNKJØRING til området uten at hver enkelt kan fremvise en operativ brannslukker på minimum 2 kg.
TYVERI: Arrangøren fraskriver seg ethvert ansvar for mulige tyverier.

Standleie inntil 6 m kr. 700,-.

Deretter kr. 100,- pr. påløpende meter. Max standbredde er 5 m.
(NVK-medlemmer: Rabatt kr. 100,- mot fremvisning av gyldig medlemskort).

Plass for salg av bil/MC eldre enn 30 år kr. 300,-. Finbiparkering kr. 300,-. Klubbstands kr. 300,-. Selgere med veterankjøretøyrelaterte varer prioriteres, kontroll må påregnes. Salg av næringsmidler, drikkevarer, søtsaker og liknende er forbeholdt arrangøren. Event. våpensalg må håndteres i hht. norsk lov. Ingen adgang for semi-trailer/vognvogt og andre tunge kjøretøyer over 12,5 m.

Informasjon til selgere:

INNKJØRING: Fredag 8. mai kl. 16.00 – 23.00
Lørdag 9. mai kl. 06.00 – 10.00

INGEN INNKJØRING etter kl. 10.00 lørdag!

UTKJØRING: Fra kl. 14.00 lørdag 9. mai.

- Veteranbil og MC delemarked
- Salg av biler og MC over 30 år
- Antikviteter
- Forhåndsregistrering av selgere
- Gratis adgang for publikum
- Ingen campingmuligheter på p-området



Arrangør: NORSK VETERANVOGN KLUBB

Postboks 5379, Majorstuen, 0304 Oslo
www.veteranvogn.no – Epost: n.vk@online.no – Tlf: +47 23 38 05 10

National Classic Motorshow 2014 - NEC

(på godt og vondt)

Av Kjell Kristian Ukkelberg

National Classic Motorshow ble arrangert i Birmingham i tiden 14. til 16. november. Utstillingsområdet som kalles NEC er det største messeområdet i Storbritannia med 21 haller på til sammen 200 000 kvm utstillingsområde. NEC er kjent for store internasjonale messer og ofte flere messer samtidig. For oss bilinteresserte kan det være nyttig å vite at Topp Gear produseres der. Messeområdet er for øvrig en del av Birmingham internasjonale flyplass.

Classic Motorshow dekker en stor del av messeområdet. I 2014 var det registret mer enn 1800 utstilte kjøretøyer, ca. 250 merkeklubber, eget delemarked, mange firmaer som viste siste nytt i verkstedutstyr, auksjonsområde, mange spesialfirmaer med relasjoner til hobbyen og mye mer. Showet i november går i Storbritannia og mange andre steder under betegnelsen «Grand Finale» siden det arrangeres helt på tampen av sesongen og samtidig er det største arrangementet av sitt slag. I 2014 var det til sammen mer enn 65.000 besøkende fra hele verden blant dem overraskende mange nordmenn. Det er allerede markedsført at arrangementet i 2015 vil bli enda større og at enda flere haller vil bli tatt i bruk. Datoen er 13. til 15. november 2015.

Showet handler om å bringe sammen mennesker som deler lidenskapen for biler generelt og klassiske spesielt.

For min del som Albion medlem og engelsk bil entusiast startet reisen til NEC fredag 14. november sammen med MG og Austin eier Trond Hubred. Trond er også styremedlem i Albion. For egen del var dette den tredje gangen jeg besøkte Showet. Tidligere har vi i mangel på direkte fly mellom Oslo og Birmingham dels reist via Tyskland og dels Belgia. Denne gangen reiste vi direkte med Flybe fra Oslo til Birmingham. Tidlig bestilling gjorde flyturen til en ren fornøyelse for lommeboken. Det samme gjaldt bestilling av hotell.

Hotell Ibis Styles sentralt i Birmingham ikke langt fra nedgangen til toget som brakte oss rett til messeområdet var et ypperlig utgangspunkt og et hotell med god atmosfære og fine rom. Husk å bestille twin room dersom man skal bo to sammen og man ikke til daglig deler seng! Tidligere har vi bodd på Britannia Hotell, men Ibis Styles var langt å foretrekke og faktisk også rimeligere.



Som sagt var avreisen på fredag. Etter en hektisk arbeidsperiode, samt et par uforutsette tannlegebesøk dagene før avreise, var jeg svært spent på fortsettelsen. Rotfylling kombinert med en flytur var kanskje ikke den rette medisin. Dessverre viste det seg etter hvert å slå til med full styrke. Jeg kommer nærmere tilbake til det. Vi landet ca. 17.00 engelsk tid på Birmingham internasjonale flyplass en kort gangavstand fra messeområdet. Vi rakk en kort tur innom messen hvor vi raskt møtte Colin Cummings på klubbstanden til Austin Princess/Sheerline klubben før vi satte kursen for Birmingham sentrum og Ibis Styles hotell.

Ettervirkningene etter tannlegebesøket hadde allerede gjort sitt inntog. Heldigvis hadde jeg på forhånd handlet inn diverse smertestillende i tilfelle behov.

Lørdagen startet heldigvis bra med en rask tur innom noen av klubbstandene før vi atter en gang møtte Colin med litt forfriskning og gode minner fra hans sommertur til Norge med sin flotte Austin Sheerline. Målet var Albions sommermøte på Biri og Lillehammer. Klubbstanden var dekorert med en rekke bilder helt fra avreisen i Nottingham, turen gjennom Danmark og Sverige og ikke minst fra vårt sommermøte med omgivelser slik også bildet fra klubbstanden viser. Mange var innom standen bare for å beskue bildene. Lunsjen tilbragte Trond og jeg sammen med Colin og hans gode venn Colin Godber og hans trivelige frue. Colin Godber var forøvrig co-driver til Colin under Norgesturen, en tur på mer enn 2000 engelske miles.



Utover dagen tiltok ettervirkningene etter tannlegebesøket. En av deltagerne på klubbstanden var pensjonert lege. Hans raske vurdering tilsa antibiotika. Dette resulterte i besøk på nye klubbstands nå med forespørsel om antibiotika, men med nedslående resultat. En tur innom klubbstanden til Triumph Stag klubben endte imidlertid med pålegg om å ringe nærmeste sykehus. Jeg så åpenbart ikke bra ut.

Med god bistand fikk jeg innpass på nærmeste sykehus. Transporten ble utført av Colin Godber med støttekontakt Tron ved min side. Etter 4 timers venting sammen med et stort antall andre mer eller mindre dårlige kollegaer kom jeg inn til en særdeles hyggelig lege som raskt konstaterte at alt hadde sammenheng med tannlegebesøket, som om jeg ikke visste det. Med antibiotika og smertestillende som han ikke anbefalte meg å bruke, med mindre smerten økte til enda større høyder forlot jeg sykehuset. Han siste hilsen var «God bless you». Jeg repliserte «the same to you». I slike stunder er det godt å ha gode venner.

Søndag formiddag tilbrakte jeg i sengen inntil jeg på ny satte kursen til NEC. Jeg hanglet meg gjennom dagen takket være mange trivelige mennesker, hyggelig klubbstands, et raskt besøk på delemarkedet og noen av de andre herlighetene. Heldigvis var jeg så åndsnærværende at jeg fikk tatt en del bilder som jeg deler med dere her. Noen av klubbstandene var fantastisk flotte. Klubbstanden til Riley RM klubben hvor jeg for øvrig også møtte flere nordmenn var av de flotteste. Om kvelden var vi tilbake i Birmingham med dertil restaurantbesøk og spasertur i sentrum sammen med flere tusen engelskmenn som feiret

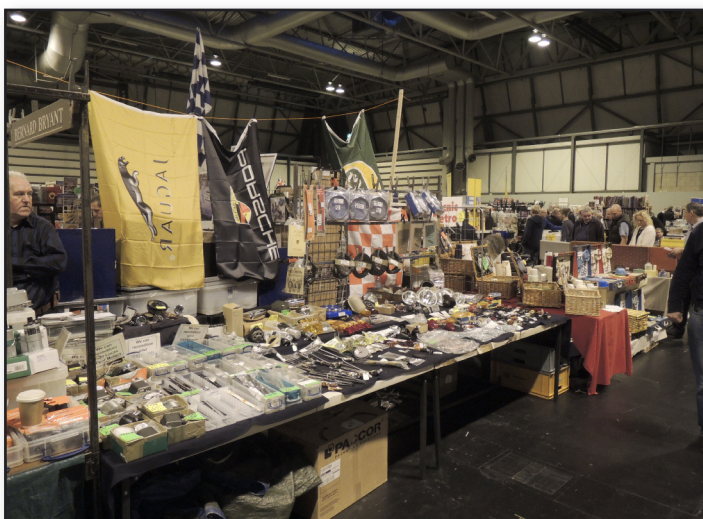


Kort fortalt var dette en reise inneholdende gode og dårlige erfaringer. Den gode erfaringen var gode venner, både kjente og ukjente, et engelsk helsevesen som ikke kostet en krone, hverken legebesøk eller medisin. Den dårlige erfaringen var rotfylling uten å bli utstyrt med antibiotika i fall noe skulle ha gått galt.

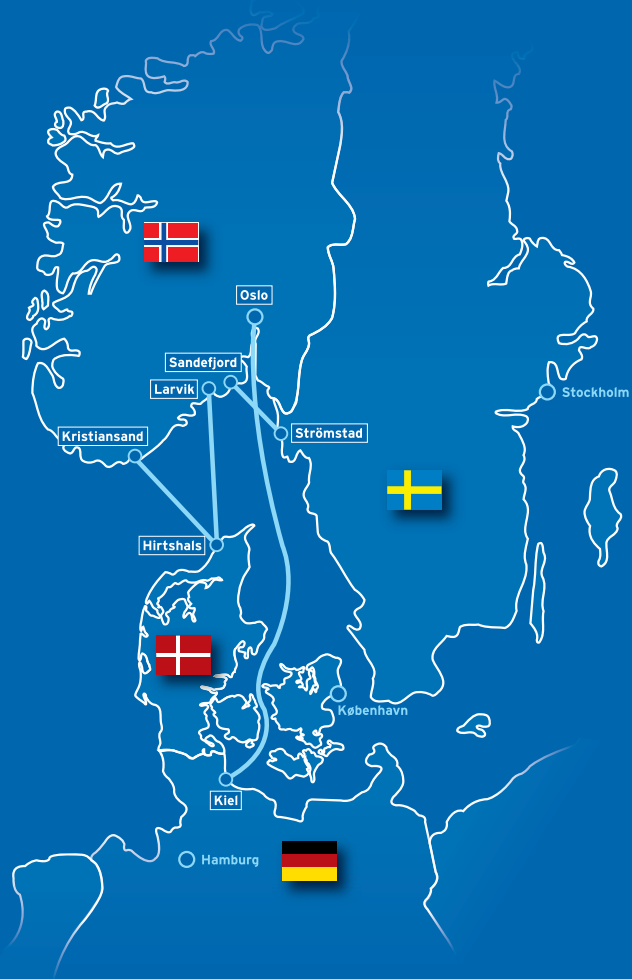
Bilkubbene er den absolutte livsnerven i bevaringen av klassiske kjøretøyer. Uten deres innsats og entusiasme ville det være svært få historiske / klassiske biler på våre veier i dag. Mer enn 300 klubber



presenterte seg gjennom egen stand hvor hovedfunksjonen var å presentere klubben, verve nye medlemmer og ikke minst være til stede for å møte nye og gamle venner. Mange klubber hadde også et stort utvalg av klubbeffekter som ble solgt under showet. Det var



også store muligheter å komme i kontakt med virkelige eksperter på det aktuelle bilmerke. Mange utfordringer ble nok løst på klubbstandene.



colorline.no • 810 00 811



Haugen-gruppen AS støtter hvert år sommerstevnet til Albion.

SPENNENDE FRUKT-TE FRA TWININGS!

*En ekte fruktte-elsker ønsker seg en kvalitetste med fruktsmak.
Twining's tar dette alvorlig, og benytter kun de beste te-kvaliteter
som tilsettes smak av frukt. Benytt friskt nyløst vann.*

*La teen trekke for optimal smak,
og nyt en deilig kopp Twining's te i ro og mak!*



© ULLMANN&S

TWININGS
OF LONDON

MARKEDSFØRES AV: HAUGEN-GRUPPEN AS. SEND MAIL TIL: TWININGS@HAUGEN-GRUPPEN.NO OG 14 SMAKSPRØVER.

Jaguar Norge, Sunnaas Hjulservice
og Unneberg bil støtter hvert år
sommerstevnet til Albion.





WILLY GJERTSEN A/S

Leverandør av verktøy og rekvisita

Telefon 23 00 85 50 Fax 23 00 85 60 E-post ordre@wgas.no



Vi bruker selvfølgelig DFDS Seaways
når vi drar til Danmark.





GRETA MOLANDERS
19. ÅRESLØP
NORGE - 2015 - SVERIGE



Et veteranbillop som er eksklusivt for kvinnelige sjåfører går av stabelen for 19nde gang - 15. – 16. august 2015.

Vi starter fra Hamar lørdag, overnatter på Selma SPA hotellet i Sunne (Sverige) med festmiddag og målgang på Kongsvinger søndag.

På våre hjemmesider finner du informasjon om løpet, samt bilder fra tidligere års løp.

Gå inn på <http://www.gretamolander.no> for informasjon om løpet og meld deg på innen 15. juni 2015 og bli med! Del gjerne invitasjonen med dine venner på Facebook som har veteranbil.

Støtt våre annonsører!



ROVER klubbens 30-års jubilæum

Fredag d. 05. – Lørdag d. 06 – Søndag d. 07. juni 2015

Afholdes med base i Svendborg på Sydfyn

og med ture på Fyn og øerne syd for



Overnatning

Vi har prereserveret værelser på Danhostel i Svendborg frem til d. 20. april.

Du skal selv booke værelse og er ansvarlig for betaling, evt. aflysningsgebyr mv.

Book via e-mail:

dk@danhostel-svendborg.dk og husk at opgive bookingkoden
"36963 Rover".

Prisen for et dobbeltværelse med 2 x overnatninger, 2 x morgenmad, linned, 1 x festmiddag er aftalt til DKK 940,- /deltager. Samme pris for overnatning i enkeltværelse.

Har du andre ønsker om flere dage før eller efter, skal du selv aftale pris og vilkår med hotellet.

Sæt allerede nu weekend'en af til vores jubilæumstræf.

BINDENDE TILMELDING SENEST D. 01. MAJ

PROGRAM:**FREDAG d. 05/6:**

Se tekst

Turen går mod Odense og Svendborg
Møde ved Storebælt kl. 10 på Sjællandssiden ved OK tanken, afkørsel 43 lige før broen. Ved Lillebælt kl. 10 på Fynsiden ved den gamle Lillebæltsbro ved Restaurant Karoline. Fælleskørsel frabroerne til biltræf i Odense.

14.00 Vi kører samlet fra Odense ad småveje mod Svendborg til check-in på Danhostel.

18.30 Uformel fælles spisning (spareribs) på Restaurant Børsen, Gerritsgade 31 i Svendborg, ca. 400 m fra Danhostel.

LØRDAG d. 30/8:**Turen går til Langeland - og tilbage igen**

09.00 Afgang over Tåsinge til Langeland og Langelandsfortet, hvor vi oplever historien om fortets betydning under den kolde krig.

11.45 Samling ved bilerne og afgang mod Tranekær i det nordlige Langeland.

13.00 Frokost på Restaurant Generalen i Tranekær, hvor vi har be-stilt dansk smørrebrød.

14. 00 I Tranekær skal vi besøge Souvenariet som udstiller mere end 4.000 sjove og mærkelige souvenirs fra alverdens lande.

15.00 Vi ruller tilbage til Svendborg, hvor vi opstiller bilerne på hav-nefronten (kl. 16–17) og måske selv kikker lidt på byen.

17.00 Vi tanker bilerne til søndag, parkerer ved Danhostel og gør os klar til jubilæumsmiddagen.

18.30 Jubilæumsmiddag på Danhostel i Svendborg

SØNDAG d. 31/8:**Turen går til Sydfyn**

09.30 Kørsel mod De Japanske haver, hvor vi undervejs nyder den sydfynske natur

11.30 Vi ankommer til De Japanske Haver, hvor vi nyder lidt frokost efter eget valg og regning og beundrer de forskellige haver.

14.00 Afslutning på jubilæumstræffet. Vi kører hver til sit.

TAK FOR DENNE GANG OG PÅ GENSYN .

Engelsk biltreff i Norge 13. juni 2015

Sted: Burud, litt nord for Hokksund.

Her ligger Norsk Motorhistorisk Senter, Burud.

Det blir en samordning med Hokksunddagene og veteranbilsamling i Hokksund.

Arr. MHKD (Motor Historisk Klubb Drammen) og Albion.

Vi håper så mange engelske biler som mulig kan ta turen innom.

De forskjellige bilklubbene med engelske biler vil bli invitert.

Program og praktiske opplysninger vil komme senere.

Det vil bli lagt ut på hjemmesidene til Albion:

<http://albion.org.no> og hos MHKD <http://www.mhkd.no>

Kontaktpersoner for MHKD: Jan Roger Sand Olsen, tlf. 905 19 083,

Arnt Ivar Lund, tlf. 934 18 559 eller

for Albion Dag Jarnøy, tlf. 415 07 512, dag.jarnoy@hotmail.no

Vel møtt.



B

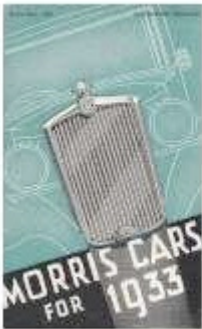
NORGE P.P. PORTO BETALT



BLAD I POSTABONNEMENT

Returadresse:

Roar Snedkerud
Riskegrenda 14
1352 Kolsås



Morris modellserie brosjyre 1933 (utbrettsbrosjyre)